



## Parasailor mit oder ohne Spi-Baum Leinenführung

Stand 08/2024

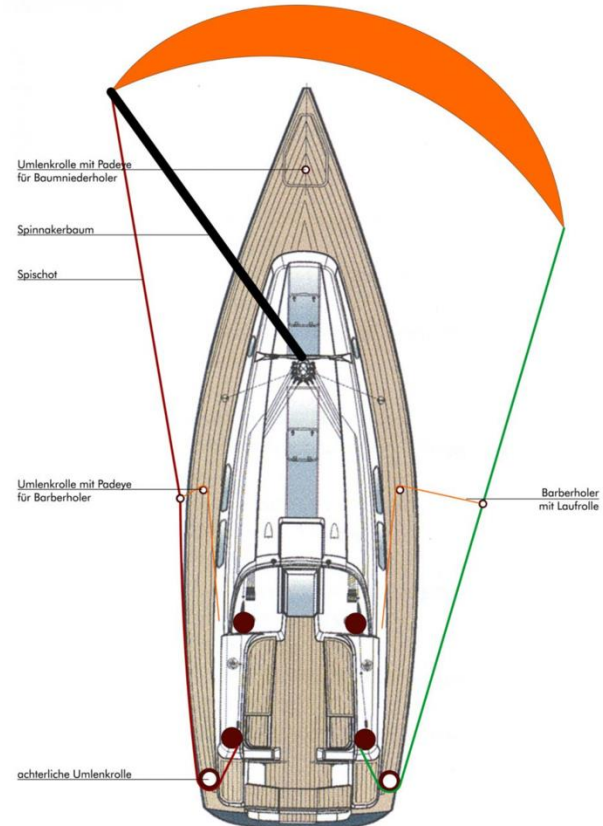
## Mit Spinnakerbaum

Du kannst den Parasailor auf unterschiedliche Weisen fahren. Einen Spi-Baum einzusetzen (wie bei einem normalen Spinnaker) ist nur eine Möglichkeit.

Vorteil: Statisch feste Verbindung zum Schiff, welche das Segel zusätzlich stabilisiert.

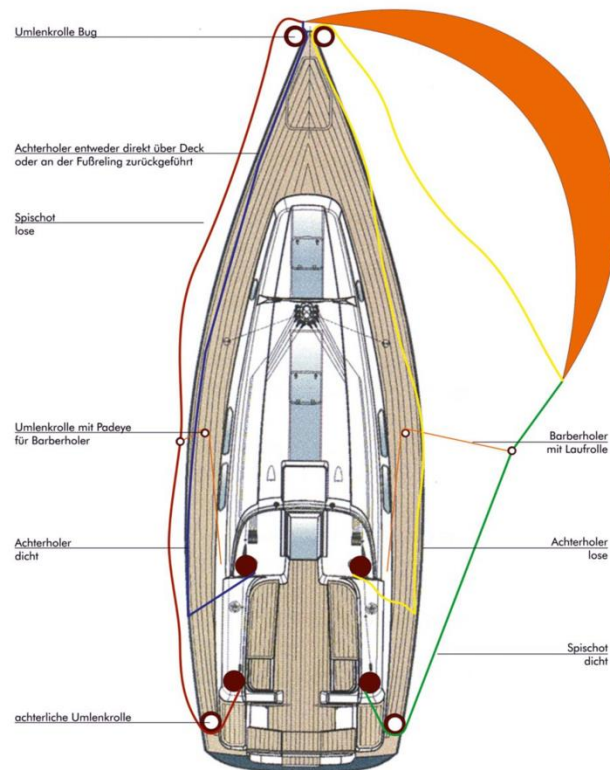
Nachteil: Beim Halsen muss eine Person auf das Vorschiff und muss den schweren und unhandlichen Spinnakerbaum (je nach Schiffsgröße) bedienen. Die Erstausrüstung mit einem Spinnakerbaum ist kostenintensiv.

Leinenführung 2 Leinensystem



# Leinenführung 4 Leinensystem mit Spinnakerbaum

Leinenführung 4 Leinensystem



## Ohne Spinnakerbaum

Es geht aber auch ohne Spi-Baum mit zusätzlichen zwei Schoten, die über den Bug gefahren werden.

Unterstützt vom Staudruckflügel des Parasailors, der das Segel stabilisiert und zusätzlich wie eine Segellatte mittig spreizt.

Vorteil: Von +70 Grad über 180 bis -70 Grad anwendbar. Ermöglicht das Halsen ohne auf das Vorschiff zu müssen (Sicherheitsplus).

Nachteil: Segel steht bei hoher Welle etwas unruhiger als mit Tacker oder Spinnakerbaum.

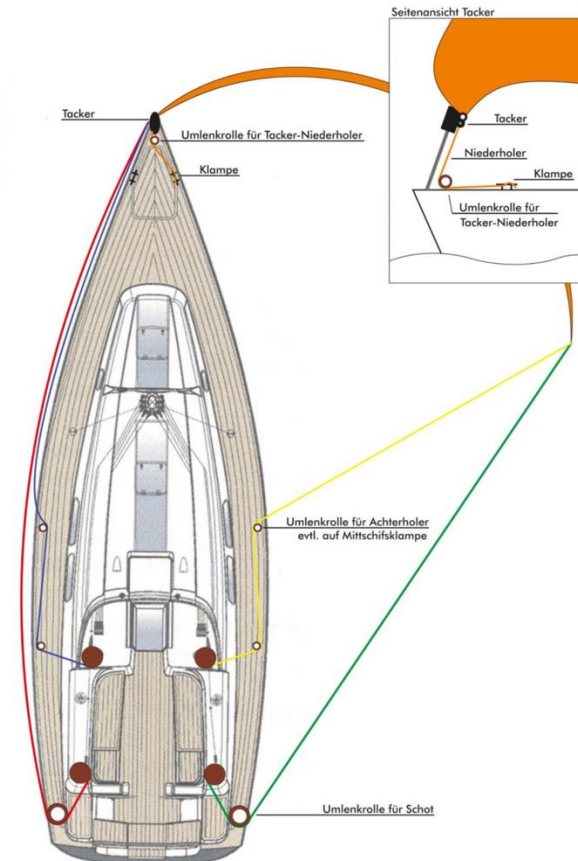
## Mit Tacker

Oder schlag Deinen Parasailor wie einen Gennaker, mit Hilfe eines Tackers an.

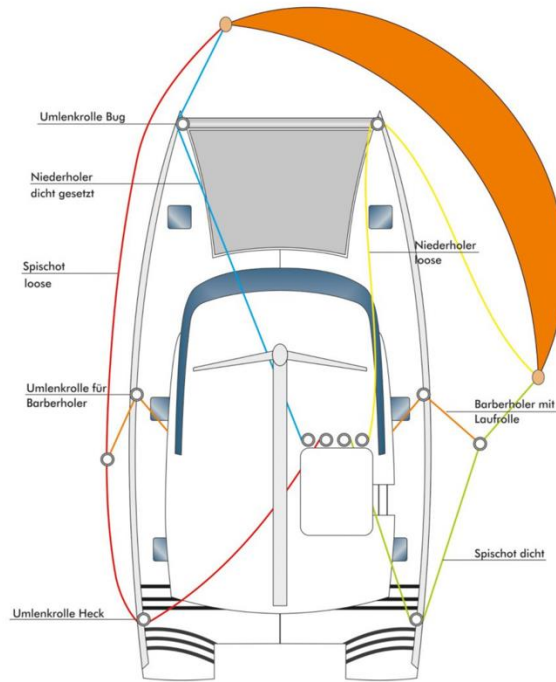
Vorteil: Statisch feste Verbindung zum Schiff, welche das Segel zusätzlich stabilisiert. Deutlich günstiger und einfacher zu bedienen als ein Spinnakerbaum.

Nachteil: Beim Halsen muss eine Person auf das Vorschiff.

Anwendung: Bei hoher Welle auf langen Schlägen z.B. Atlantik Querung.



## Leinenführung Katamaran



Das Diagramm zeigt nur ein vereinfachtes Beispiel des Schoten-Layouts.  
Das Schoten-Layout kann bei verschiedenen Katamaranmodellen und -versionen variieren.  
Eine ausführliche Beratung für Ihren Bootstyp erhalten Sie von Ihrem Händler.

## Katamaran

Auf Deinem Katamaran kann der Parasailor wunderbar unter Verwendung von 4 Leinen gefahren werden. Die Bugspitzen der beiden Schwimmer dienen dabei den Niederholerschoten als ideale Umlenkpunkte. Diese breite Positionierung der Schoten schafft sogar eine noch bessere Trimm Möglichkeit als beim Monohull.